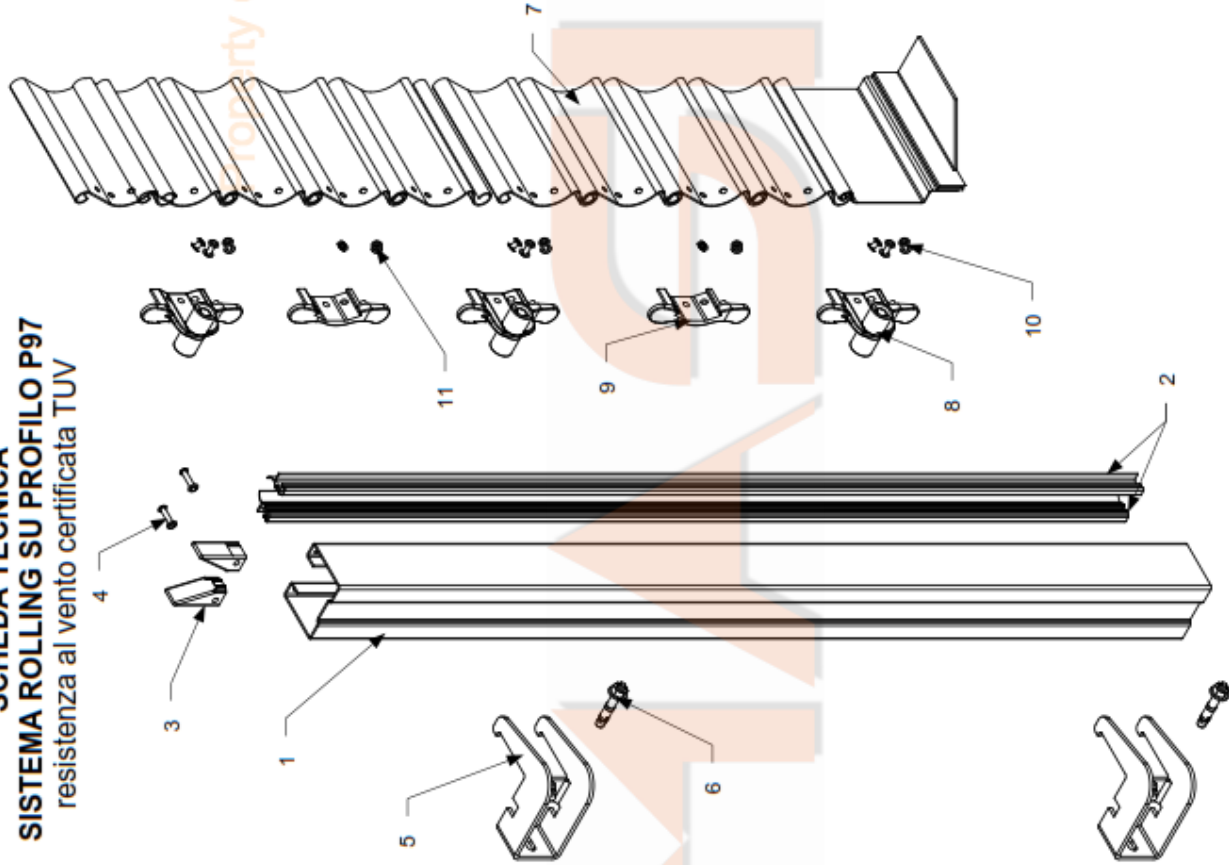
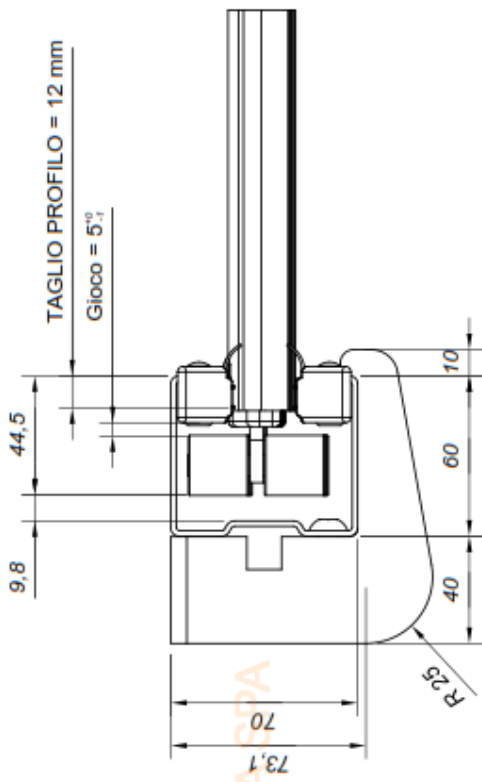


**SCHEDA TECNICA**  
**SISTEMA ROLLING SU PROFILO P97**  
 resistenza al vento certificata TUV



**TABELLA COMPONENTI ROLLING PER PROFILO P97**

| POS | CODICE     | DESCRIZIONE  |
|-----|------------|--|
| 1   | 031EL00601 | GUIDA ANTITEMPESTA DP 60X70X60 SP.2,0MM - 12 BARRE DA 5800 MM                  |
| 2   | 034GG00017 | GUARNIZIONE GUIDA ANTITEMPESTA DOPPIA C INTERNA 15MM - 20 BARRE DA 5800MM      |
| 3   | 008IN00001 | INVITO NYLON PER GUIDA ANTITEMPESTA DP INTERNO 15MM DA RIVETTARE - Pcs.100/400 |
| 4   | 007V100023 | RIVETTO 4,8x25 T14 ALLUMINIO - Pcs.250   |
| 5   | 009ST00006 | STAFFA PER FISSAGGIO GUIDA DP 60X70 CON SCASSO - 110X98 SP.4,0MM - Pcs.50      |
| 6   |            | TASSELLI X FISSAGGIO STAFFE GUIDE  |
| 7   | 031EL003DZ | ELEMENTO ANTITEMPESTA P.97 SPESS.0,8MM   |
| 8   | 015SS00002 | STAFFA ANTITEMPESTA ROLLING ALLUMINIO PER ELEMENTO BOMBATO P97 - Pcs.100       |
| 9   | 014FSXXF01 | FERMASTECCA F01 ANTITEMPESTA - P.97 CURVO (DX+SX) - Pcs.400                    |
| 10  | 007V100024 | RIVETTO 4,8x19 TT ACCIAIO LOCKRIV PER F19-F20 ROLLING - Pcs.250                |
| 11  |            | RIVETTI STANDARD X FISSAGGIO FERMASTECCA P97                                   |

|     |   |  |                                   |                    |
|-----|---|--|-----------------------------------|--------------------|
| REV | CAUSALE   | Disegnato da<br><i>Piumetti</i>  | Controllato da<br><i>Piumetti</i> | Data<br>12/01/2017 |
| 0   | Prima Emissione   | Oggetto<br><b>ESPLOSO SISTEMA ROLLING SU PROFILO P97</b>                               |                                   | Foglio             |
| E   | Scala <b>A3</b><br>A.F.<br>Tolleranze generali:<br>ISO 2768-1 medie | <br>ACCESSORIES FOR ROLLING SHUTTERS SINCE 1971<br>Numero Disegno<br><b>PK011217-2</b> |                                   |                    |

N Il disegno è rappresentativo del campione  
 o testato TUV a 6 e 12 mt.  
 t Installare la quantità di ganci rolling in  
 e funzione della classe di resistenza al vento  
 da ottenere, verificando che non ci siano  
 collisioni nell'avvolgimento.