



di Cicerchia Franco & C.

s.a.s.

40033 Ceretolo di Casalecchio di Reno (Bologna)

Via Scarlatti, 2 - Tel. +39 051 758888

Telefax +39 051 752893

E-mail: info@remet.it - www.remet.it

CERTIFICATO N°15354/2016

del 17/11/2016

Spett.le Ditta

**MASINARA S.p.A.**

Via Einstein, 8

Loc. Monteveglio

40053 Valsamoggia (BO)

Alla c.a. Sig. Antonio Isola

Oggetto: N°5 rulli per serranda.

### PROVA DI TORSIONE

*Prove eseguite, normative di riferimento:*

*Strumentazione usata:*

*Taratura:*

*Condizioni di prova:*

*Modalità di conduzione della prova:*

*Data della prova:*

*prova di torsione*

*torsiometro digitale LBG*

*mod. tds1000 – udi 14/2 matr. 071/001 – 071/042*

*cert. LBG N°07-369-L*

*temperatura ambiente*

*con attrezzatura dedicata*

*16/11/2016*

Sono stati esaminati i seguenti rulli per serranda (foto N°1):

1. Rullo Masinara con rullini in Nylon;
2. Rullo Masinara con boccola POM (arancione);
3. Rullo con boccola F (blu);
4. Rullo con boccola S (bianco);
5. Rullo con boccola P (nera).

E' stato rilevato il valore della coppia necessaria per effettuare la rotazione dell'albero inserito nei diversi rulli, soggetto all'applicazione di 3 carichi differenti (10+10, 20+20, 30+30 kg) (foto N°2).

Sono state eseguite 3 misurazioni per ogni combinazione carico+rullo, effettuando ogni volta una rotazione completa e registrando il valore massimo della coppia rilevata.

I valori rilevati sono riportati nella tabella seguente:

RULLO N°	CARICO 10+10 kg		CARICO 20+20 kg		CARICO 30+30 kg	
	COPPIA (Nm)	MEDIA (Nm)	COPPIA (Nm)	MEDIA (Nm)	COPPIA (Nm)	MEDIA (Nm)
1	0,32 – 0,30 – 0,30	0,31	0,50 – 0,46 – 0,48	0,48	0,76 – 0,82 – 0,60	0,73
2	1,33 – 1,37 – 1,27	1,32	2,61 – 2,37 – 2,41	2,46	3,42 – 3,50 – 3,66	3,53
3	1,63 – 1,63 – 1,55	1,60	2,68 – 2,80 – 2,78	2,75	3,94 – 3,84 – 3,92	3,90
4	3,32 – 3,86 – 3,36	3,51	4,81 – 4,45 – 4,69	4,65	5,65 – 5,81 – 5,81	5,76
5	2,19 – 1,97 – 2,11	2,09	4,08 – 3,92 – 3,90	3,97	5,71 – 5,67 – 6,01	5,80

Per il Laboratorio

Andrea Tesini

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

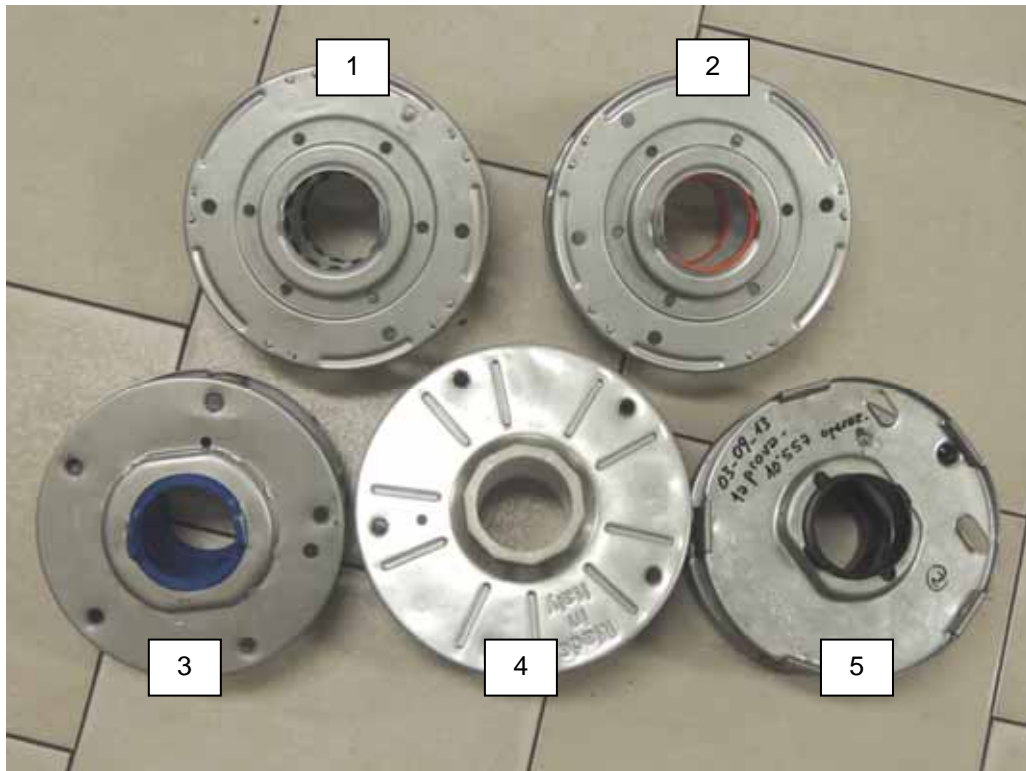


Foto N°1 – Rulli esaminati

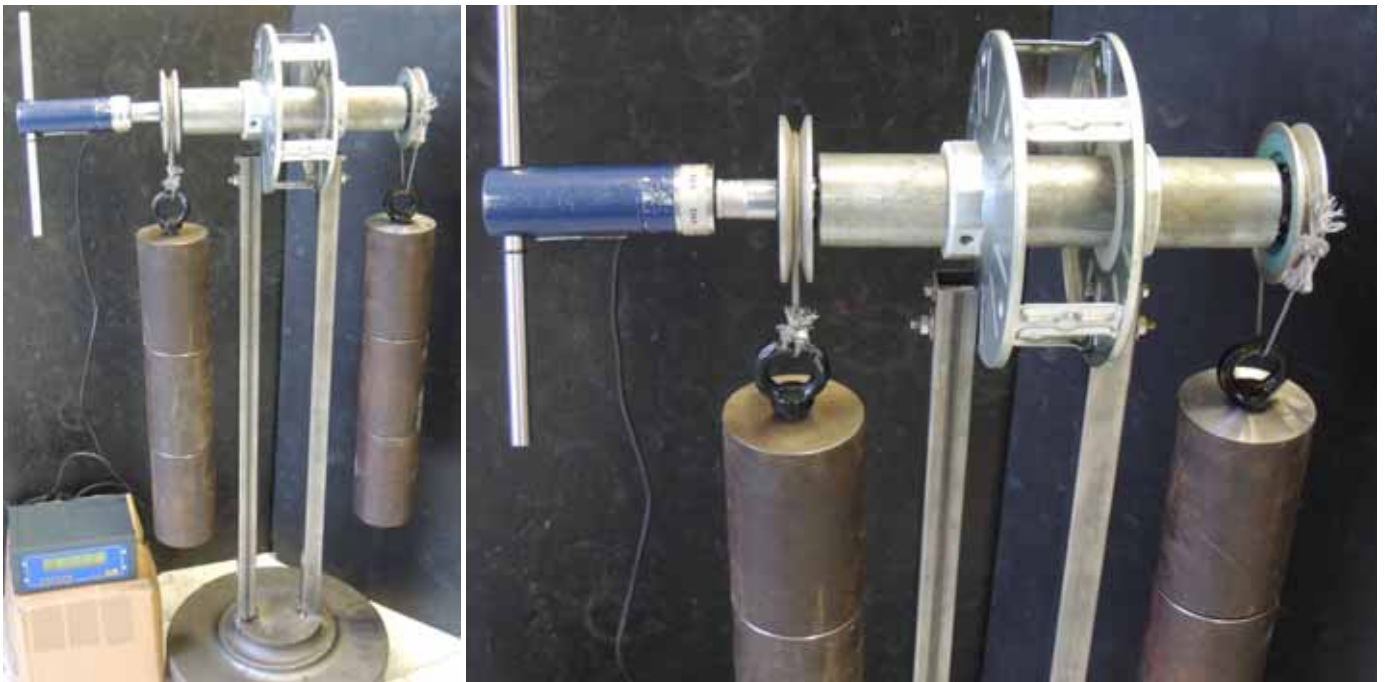


Foto N°2 – Attrezzatura di prova