



**Politecnico di Bari**  
**DIPARTIMENTO DI MECCANICA, MATEMATICA E MANAGEMENT**  
**Viale Japigia 182 - 70126 Bari - Italia**  
 Direzione: Tel. 080 596 2852 Fax 080 596 2741  
 Amministrazione: Tel. 080 596 2752 Fax 080 596 2741  
<http://www.dmmm.poliba.it/>

Prot. 19388/III/19 del 09/10/18

**Spett.le MASINARA Spa**  
**VIA EINSTEIN, 8**  
**40053 – MONTEVEGLIO (BO) – Italy**  
**P.IVA 02384871204**

Certificato n°: 9	del 04/10/2018
Pagine (inclusa la presente)	2
Oggetto della Prova	<b>Prove di carico su mensola a bandiera oscillante</b>
Committente	MASINARA Spa VIA EINSTEIN, 8 40053 – MONTEVEGLIO (BO) – Italy P.IVA 02384871204
Data richiesta offerta	30/07/2018
Data formulazione offerta (Prot. 17975/III/19)	25/09/2018
Data accettazione offerta	25/09/2018
Laboratorio di prove	Laboratorio di simulazione fisica di processi tecnologici
Università/Dipartimento	Politecnico di Bari. Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management Viale Japigia 182, 70126 Bari
Data esecuzione prove	04/10/2018

Il presente documento è redatto al fine di riportare i risultati sperimentali ottenuti in una prova di carico su una MENSOLA A BANDIERA OSCILLANTE. Durante la prova il carico nominale è stato incrementato fino ad un valore superiore a 3.5kN. La prova di carico è stata condotta in presenza del cliente.

### Macchina di prova

La macchina di prova impiegata per le prove di trazione è una INSTRON modello 4485, avente una traversa mobile nella parte superiore a cui è collegata una cella di carico. La cella di carico utilizzata ha fondo scala 200kN. L'incertezza di misura associata a questa cella di carico, misurata in trazione, nel range di carichi utilizzati è di  $\pm 0.045$ kN.

### Allestimento della prova

Alla cella di carico (tramite filettatura) ed al basamento della macchina (tramite viti filettate), sono state collegati rispettivamente il punzone di prova e la mensola. Per ragioni di sicurezza, al basamento è stato collegato un guscio protettivo in plexiglas che avvolge completamente la mensola. Tramite PC è stato monitorato e acquisito il carico letto dalla cella di carico e lo spostamento della traversa.

### Metodologia di prova

A valle dell'assemblaggio del guscio protettivo, della mensola e del punzone, la prova di carico è stata eseguita nelle seguenti fasi:

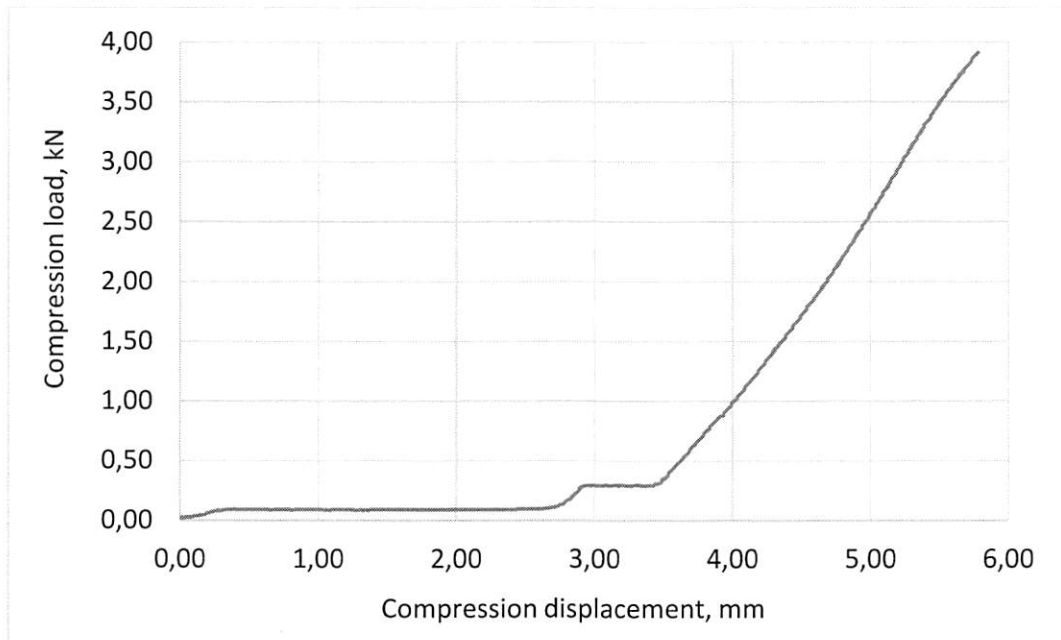
1. Applicazione del carico compressione con una velocità costante e pari a 2mm/min
2. Scarico e acquisizione dei dati di carico e spostamento.





### Risultati di prova

Sono stati acquisiti durante la prova i dati di forza e spostamento. Il risultato è evidenziato nella seguente figura.



La prova si è conclusa nei tempi stabiliti nella richiesta di offerta.

**Il Direttore del Dipartimento di Meccanica,  
Matematica e Management  
Prof. Ing. Giuseppe CARBONE**

**L'ingegnere sperimentatore  
Prof. Luigi TRICARICO**

